PEUGEOT BOXER

PEUGEOT

PROFESIONAL EN TODAS SUS FORMAS

Mucho más que simples herramientas de transporte, la gama Peugeot Boxer le ofrece vehículos especialmente diseñados para su actividad y para quienes van a conducirlos.

Como no hay dos profesiones iguales, nuestra gama Peugeot Boxer incluye numerosos modelos con diferentes alturas y longitudes y ofrece la posibilidad de elegir entre tres motorizaciones HDi. Tendrá por tanto la seguridad de encontrar el Boxer que responde exactamente a sus expectativas. Dotado de elementos funcionales prácticos, como el umbral de carga, uno de los más bajos del mercado, y un espacio interior muy aprovechable, se adapta perfectamente a todas las actividades profesionales. Todo ello dentro de un diseño innovador que otorga a su empresa una imagen dinámica y moderna cada vez que enfila la carretera.

PEUGEOT
BOXER
Boxer

UNA GAMA PARA TODAS LAS NECESIDADES

El Peugeot Boxer le ofrece la posibilidad de escoger entre numerosas siluetas como:

- Furgones cerrados, furgones acristalados y cajas cabina sencilla o doble para el transporte de mercancías.
- Chasis cabina y chasis con cabina sencilla o doble para servir de base de transformación.
- Combi y Minibús para el transporte de personas, con configuraciones de 8, 9, 14 y 17 plazas, según el modelo que usted elija.

Además, el Boxer pone a su disposición dos gamas diferentes:

- La gama 300: esta gama está constituida por tres tipos de MMA*: las 330 (3,0 toneladas), las 333 (3,3 toneladas) y las 335 (3,5 toneladas).

• La gama 400: esta gama se caracteriza por sus trenes rodantes reforzados. Se presenta en dos tipos de MMA*: las 435 (3,5 toneladas) y las 440 (4,0 toneladas).

Finalmente, el Boxer le permite elegir entre distintas longitudes y alturas para encontrar el vehículo adaptado a sus necesidades.

* Masa Máxima Autorizada

Versión Combi/Minibús.

La Peugeot Boxer presenta distintas siluetas y MMA*:

Furgón Cerrado
Caja Cabina
Caja Doble Cabina
Chasis Cabina
Chasis Doble Cabina
Combi y Minibús

*Masa Máxima Autorizada.

Gama 300	MMA
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

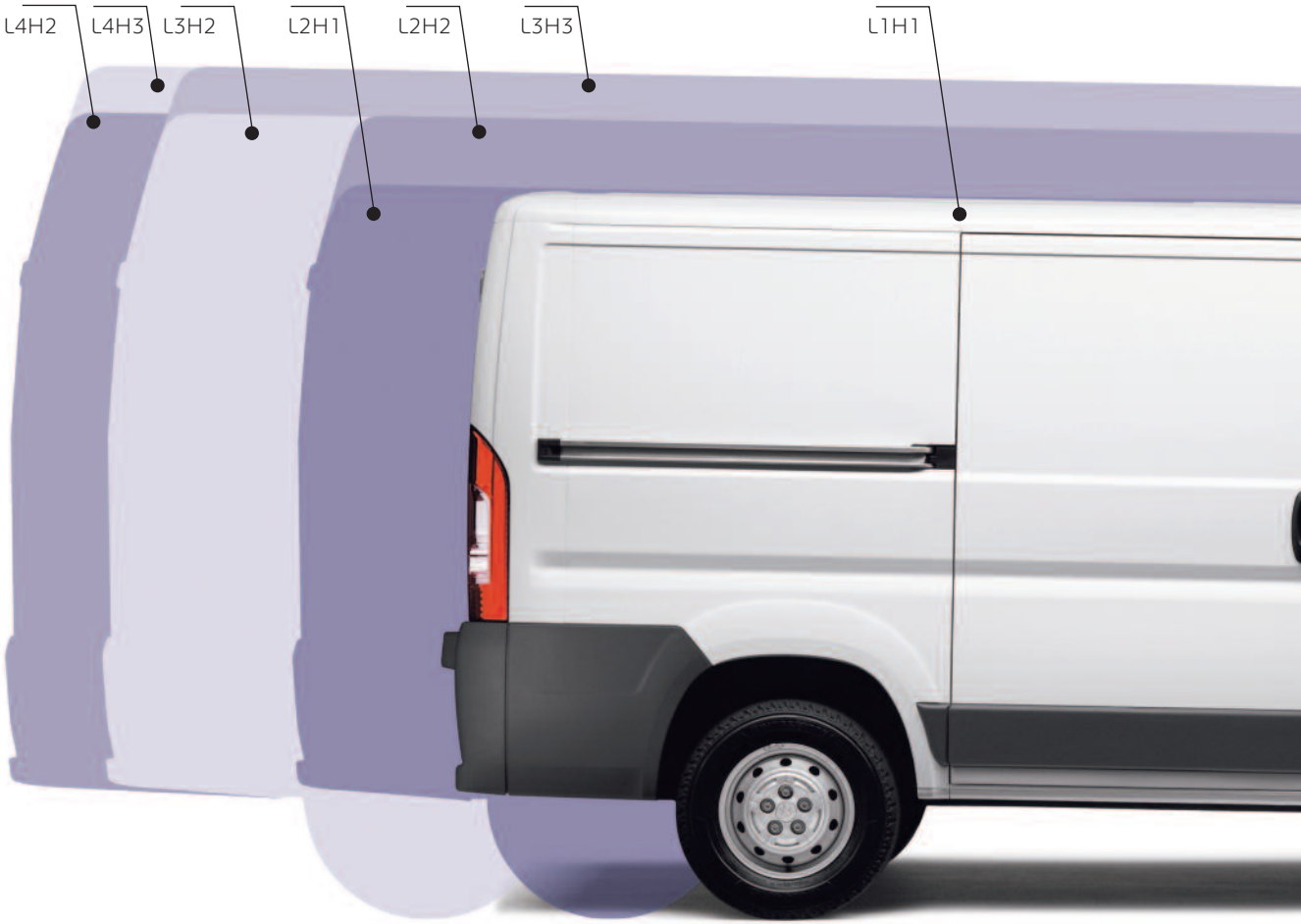
Gama 400	MMA
435	3,5 T
440	4,0 T

SU PEUGEOT BOXER, A SU MEDIDA

En los furgones, podrá combinar tres alturas (2,254 m - 2,522 m - 2,764 m) con cuatro longitudes (4,963 m - 5,413 m - 5,998 m - 6,363 m)

Podrá obtener así hasta 7 siluetas distintas (en furgones cerrados), es decir 6 volúmenes interiores desde 8 m³ (versión L1H1) a 17 m³ (versión L4H3), con anchas aperturas que facilitan las operaciones de carga y descarga.

A estas numerosas posibilidades se añade una amplia elección de equipamientos y accesorios que le permitirán personalizar aún más su vehículo



De este modo, entre las diversas siluetas, diferentes tamaños ofrecidos y los accesorios disponibles, su Boxer se adecuará perfectamente a sus exigencias.

Furgones	Volúmenes
L1H1	8,0 m^3
L2H1	10,0 m^3
L2H2	11,5 m^3
L3H2	13,0 m^3
L3H3	15,0 m^3
L4H2	15,0 m^3
L4H3	17,0 m^3

Combi y Minibús	Plazas*
L1H1 (Combi)	5/9
L2H2 (Combi)	5/9
L4H2 (Minibús)	17

*Conductor incluido.

MÁS FÁCIL, MÁS EFICAZ

El Boxer no se conforma con responder a sus expectativas: lo hace con eficacia. De este modo, para brindarle el mayor espacio de carga posible, no se ha desperdiciado el menor centímetro. La anchura del suelo entre paso de rueda se ha optimizado hasta 1,422 m para situarla entre las mejores del mercado, mientras que la anchura interior máxima es de 1,870 m.

Para hacerle más sencilla su labor, el umbral de carga es uno de los más bajos del mercado: de 53,5 cm a 56,5 cm en función del tipo de suspensión.

Finalmente, los tres distintos tipos de puertas traseras y puertas laterales correderas (cuyos tamaños varían según las siluetas) se han diseñado para facilitar sus operaciones de carga y descarga.
Así, el estribo del parachoques trasero va recubierto de un revestimiento antideslizante, las puertas batientes permiten una apertura que oscila entre 96° y 270° (opcional), mientras existe la opción de disponer de una segunda puerta corredera lateral*.

*Salvo versión en altura H3.

Anillas de anclaje
El piso presenta de 12 a 14 anillas de anclaje en función de las versiones de furgones (no se suministran las correas).

Toma de 12 voltios*
El Boxer dispone de una toma de 12 voltios situada en la zona de carga.
*Opcional.

Lámparas de techo
El espacio de carga cuenta con dos lámparas de techo para iluminación (una sola en la longitud L1).

charanga
MILLA MED. S.A.
BOXER

ESTABILIDAD A TODA PRUEBA

La gama en conjunto dispone de un tren delantero de tipo Pseudo Mac Pherson triangulado con barra estabilizadora. Esta tecnología permite un riguroso control de la geometría, dotando así al Boxer de un excelente comportamiento en carretera y otorgándole a la vez un buen confort de uso.

También puede disponer, de serie u opcionalmente, de otros tres tipos de suspensión trasera:
- suspensión reforzada bilamina,
- suspensión monolama con tratamiento confort*,
- suspensión neumática, que garantiza una base constante para el vehículo en cualquier condición de carga y un descenso del umbral de carga.

Así, en compañía de ruedas de 15 ó 16 pulgadas (según versiones), las suspensiones del Boxer proporcionan simultáneamente confort, seguridad y estabilidad, sea cual sea la carga transportada o el número de pasajeros, dentro del límite de la carga útil del vehículo.

*Disponible según versiones.

La Gama 400

Se caracteriza por sus trenes rodantes reforzados que, gracias a una capacidad de carga máxima por eje aumentada, permite presentar una gran homogeneidad, tanto en términos de uso como de comportamiento en carretera. Finalmente, dentro de esta categoría, el mantenimiento de la motricidad por tracción permite mejorar la estabilidad, la sencillez de conducción y la baja altura del umbral de carga con respecto a una motricidad por propulsión.

Boxer

EL ANTIESTRÉS DIARIO

El Boxer llega repleto de atenciones para usted. Su cabina se caracteriza por su confort, luminosidad y funcionalidad.

El habitáculo, que puede acoger hasta a tres ocupantes, se ha diseñado para que cada uno de ellos disponga del espacio necesario para sentarse cómodamente. Los asientos ofrecen una excelente sujeción gracias a las múltiples regulaciones* de las que disponen, asimismo el confort acústico es también resultado de un trabajo específico para limitar los ruidos de rodadura y la mampara de separación* mejora su confort en grado óptimo.
Las grandes superficies acristaladas del Boxer hacen que los ocupantes disfruten de un amplio campo visual y de gran luminosidad interior, brindándoles así un ambiente de lo más acogedor.

Por otro lado, la iluminación de la cabina corre a cargo de un doble plafón, con sistema de apagado automático, localizado en el centro del techo.
Para terminar, el salpicadero resalta por sus múltiples espacios portaobjetos y sus prácticas funciones, mientras que la bandeja de techo de serie depara una capacidad complementaria de 22 litros.
*Opcional.

Regulación lumbar
En la parte lateral de su respaldo, una ruedecilla le permite regular el apoyo lumbar de su asiento.

Bandeja de techo
Sobre su cabeza, dispone de acceso directo a una bandeja de techo de 22 litros.

Mesita escritorio*
De mucha utilidad cuando necesita anotar cualquier cosa, la mesita-escritorio hace las veces de minioficina.
*No disponible con airbag de pasajero delantero.

TRIP

BOXER

PARA AYUDARLE CUANDO HACE FALTA

Vanguardista de por sí, el Peugeot Boxer lo es también en materia de ayuda a la conducción, ya que cuenta con numerosos equipamientos que le asisten y hacen que conducir sea más sencillo.

Retrovisores exteriores de cristal doble

Gracias a su cristal doble, facilitan la conducción y las maniobras. Su cristal superior proporciona una amplia visibilidad trasera, mientras que el cristal inferior ofrece una buena visión de los flancos de su vehículo en su parte baja. Pueden ser de regulación eléctrica, abatibles eléctricamente y térmicos (disponibles como opción, salvo retrovisión ampliada).

Telecámara trasera*

Para hacer sus maniobras aún más seguras, puede equipar su Boxer con una telecámara trasera. Integrada en la tercera luz de freno, transmite imágenes de la parte trasera de su Boxer a una pantalla LCD incorporada en la bandeja de techo, cuando introduce usted la marcha atrás.

*Opcional según versiones.

Sistema auxiliar sonoro de aparcamiento marcha atrás*

Se activa cuando se introduce la marcha atrás y le advierte de la presencia de un objeto o persona gracias a los sensores de ultrasonidos dispuestos en el parachoques trasero. Una señal sonora advierte de la existencia del obstáculo y su frecuencia de sonido aumenta a medida que nos acercamos más al mismo.

*Opcional según versiones.

Cronotaquígrafo electrónico

Los vehículos de 4,0 toneladas de MMA y los minibús van equipados de serie, de acuerdo con la legislación, con un cronotaquígrafo electrónico y un limitador de velocidad fija con un tope establecido de 90 km/h para los vehículos de 4 toneladas.

COMBI/MINIBÚS: TRANSPORTE DE PERSONAS

El Boxer lo ha previsto todo para ofrecer a sus pasajeros un confort de alto nivel: amplio habitáculo, calefacción y aire acondicionado*, numerosos espacios para equipajes de mano y gran maletero para el equipaje de mayor tamaño.

Cuidando estos detalles es como el Boxer refleja mejor su imagen de marca

Combi

Longitud	Altura
L1H1 4,963 m	2,254 m
L2H2 5,413 m	2,524 m

Minibús

Longitud	Altura
L4H2 6,363 m	2,524 m

Cada pasajero del Boxer dispone de un confort idéntico al que tendría en una berlina: amplia cabina, numerosas zonas portaobjetos, paneles de puertas y cercos recubiertos de guarnecidos, maletero espacioso...

El Boxer puede dar acogida hasta a 9 personas en versión Combi, con 1 asiento continuo de 2 plazas y 1 asiento de conductor individual en la parte delantera, así como 2 asientos continuos de 3 plazas en la 2ª y 3ª filas.

En versión Minibús, el Boxer dispone de 17 asientos* individuales incluido el del conductor.

*Permiso específico para vehículos que transportan más de 9 personas.

Combi Confort

Minibús

Asientos continuos replegables

En el Combi Confort, los asientos traseros son continuos, abatibles y extraíbles, equipados con cinturones de 3 puntos y regulables en altura. Las plazas laterales van equipadas con fijaciones para asientos de niño Isofix en las filas 2ª y 3ª.

PEUGEOT Y EL MEDIO AMBIENTE

Proteger el medio ambiente y defender el futuro del Planeta son los mayores desafíos que debemos superar. Desde hace bastantes años, la marca Peugeot innova para disminuir el consumo de sus vehículos, reducir las emisiones de partículas y en concreto las de CO_2. De este modo, la tecnología de las distintas monitorizaciones HDi del Boxer ofrece discretos consumos de carburante y un razonable nivel de emisiones de CO_2.

La tecnología HDi
Fuente de prestaciones y ahorro, el sistema de inyección por rampa común "Common Rail" equipa cada una de las motorizaciones HDi del Boxer. Al inyectar directamente el carburante a alta presión en la cámara de combustión, este sistema disminuye el consumo de carburante, las emisiones contaminantes e incrementa la potencia final.

FAP
La tecnología del Filtro de Partículas (FAP) reduce al límite de lo medible las emisiones de partículas contaminantes, conservando simultáneamente la potencia y prestaciones.

EFICIENTE, PARA QUE USTED TAMBIÉN LO SEA

2,2 l HDi 100 CV

Este motor de 4 cilindros, con bloque de fundición, culata de aluminio, 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza, dispone de turbo. Lo que le otorga gran viveza sin dejar de ser uno de los más económicos, dos apreciables ventajas cuando se habla de circulación urbana.

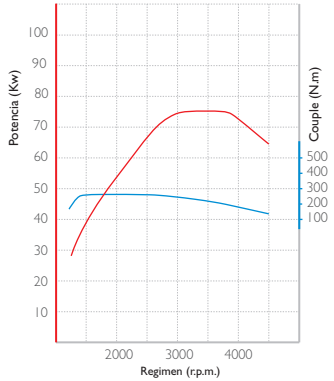
2,2 l HDi 120 CV

Comparado con la versión de 100 caballos, el 2.2.l HDi de 120 caballos adopta un doble volante motor (DVA) y un modo de refrigeración de pistones y una cartografía de motor específicos. Unidas a la potencia desplegada por sus 120 caballos, sus características le convierten en su mejor aliado, tanto para pequeños desplazamientos en ciudad como en largos trayectos por carretera.

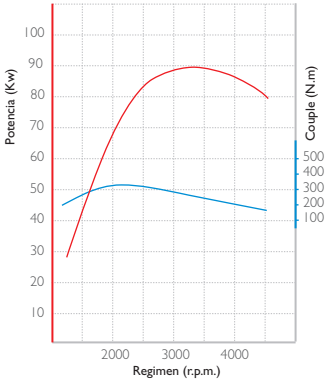
3,0 l HDi 157 CV*

Su sistema de inyección mediante rampa común Common Rail de 2ª generación es capaz de regular la presión de 450 a 1.800 bares en función de la demanda. En compañía de sus 157 caballos y 400 Nm de par –extraordinario para la categoría– esta tecnología le aporta todas las prestaciones requeridas para sus desplazamientos de largo recorrido por carretera.

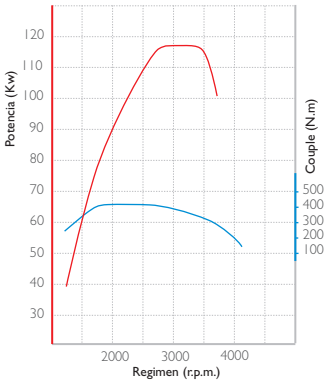
*157 caballos Euro 5 en Minibús de 17 plazas.



Potencia máxima: 70 kW (100 CV) a 2.900 r.p.m.
Par máximo: 250 Nm a 1.500 r.p.m.

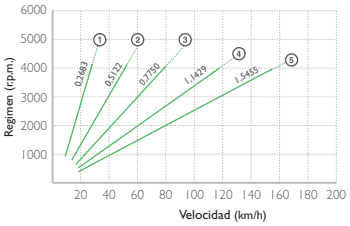


Potencia máxima: 88 kW (120 CV) a 3.500 r.p.m.
Par máximo: 320 Nm a 2.000 r.p.m.



Potencia máxima: 115,5 kW (157CV) a 3.500 r.p.m.
Par máximo: 400 Nm a 1.700 r.p.m.

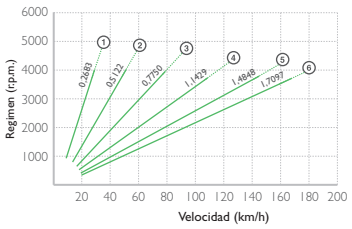
Caja de cambios de 5 velocidades



Velocidad en km/h a 1.000 r.p.m.

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 39,15

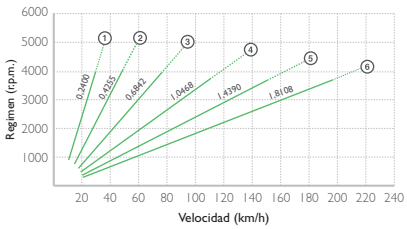
Caja de cambios de 6 velocidades



Velocidad en km/h a 1.000 r.p.m.

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 37,61 ⑥ 43,31

Caja de cambios de 6 velocidades



Velocidad en km/h a 1.000 r.p.m.

① 7,10 ② 12,59 ③ 20,24 ④ 30,98 ⑤ 42,80 ⑥ 53,86

LA INTELIGENCIA PROTECTORA

Lo mínimo que puede exigir es encontrarse seguro a bordo de su vehículo. Por eso, el Boxer integra un conjunto de innovaciones destinadas a protegerle, como también a sus pasajeros, de la manera más eficaz posible en caso de accidente.

ANTICIPARSE

Con el fin de conservar un equilibrio óptimo en situaciones difíciles, el Boxer puede presentar los siguientes equipamientos de seguridad:

- Antibloqueo de ruedas (ABS),
- Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU),
- Antiderrape de Ruedas (ASR)*,
- Repartidor Electrónico de Frenado (REF),
- ESP (Electronic Stability Control/ Control Dinámico de Estabilidad).

*Opcional.

Frenos de disco

Equipado de serie con cuatro frenos de disco, el Boxer va provisto de un sistema de frenado de altas prestaciones para conseguir una eficacia, resistencia y fiabilidad óptimas.

Faros antiniebla*

Para mejorar su visibilidad, el Boxer puede ir equipada opcionalmente con faros antiniebla integrados en la parte inferior del parachoques.

*Opcional.

PROTEGER

Airbags

Para proteger a sus ocupantes en caso de choque, el Boxer despliega grandes medios:

- 1 airbag de conductor y 1 airbag de pasajero* delantero,
- 2 airbags laterales**,
- 2 airbags de cortina**.

Seguridad de alimentación de carburante

En caso de choque, un sistema corta automáticamente la alimentación de carburante para limitar el riesgo de incendio

*Opcional

**Sólo disponible con el asiento de pasajero individual y el guarnecido "Achille"

Testigo de cinturón de conductor desabrochado

El asiento del conductor va equipado de serie con un contactor de control de abrochado del cinturón.

Seguridad del elevalunas eléctrico del conductor

El elevalunas eléctrico del conductor con mando secuencial cuenta con un dispositivo antiaprisionamiento que se activa cuando el cristal detecta un obstáculo.

Dirección de asistencia variable*

El Boxer dispone de dirección de asistencia variable de serie en la motorización 3,0 l HDi 157 CV

*Dirección de asistencia fija en la motorización 2.2 l HDi 100 CV y 2.2 l HDi 120 CV.

Estructura reforzada

A este elevado nivel de seguridad del Boxer contribuyen varios componentes de su arquitectura:

- estructura reforzada con zona de deformación programada en la parte delantera, que absorbe la energía liberada durante un choque;
- estructura rígida de acero que forma un bloque para garantizar la protección de los pasajeros;
- puertas delanteras reforzadas que intervienen en la rigidez de conjunto;
- la dimensión de los trenes delanteros, optimizado para que una parte de la energía se transmita bajo la caja en caso de choque frontal;
- el control del desplazamiento ascendente de los pedales y la columna de dirección para proteger al conductor.

ADVERTIR

Localizador de puerta abierta

Este sistema permite detectar la presencia de una puerta abierta, incluso en la zona de carga, y lo denota mediante un testigo luminoso alojado en el cuadro de indicadores, así como en la pantalla multifunción.

El Boxer asume el deber de proteger a las personas, y sus bienes. Con este fin, se encuentra provista de múltiples dispositivos antirrobo que le hacen cumplir la clase E de la norma Thatcham. Esto demuestra su alto nivel de inviolabilidad, que permite al Boxer disfrutar de tarifas de seguro de menor cuantía.

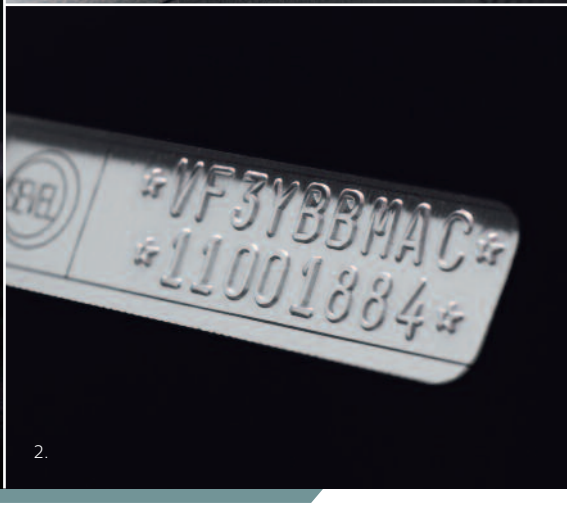
Sistema de antiarranque electrónico por traspondor

El Boxer está equipada con un sistema de antiarranque electrónico por traspondor de última generación: la llave de contacto introducida envía un código al cajetín electrónico y éste da al motor la orden de arrancar.

Cierre automático de puertas al circular

Todas las puertas del Boxer se bloquean automáticamente al rebasar la velocidad de 20 km/h. En caso de choque, quedan desbloqueadas también automáticamente.

1.



2.

1. Cierre centralizado y cierre independiente

El Boxer distingue dos zonas de cierre centralizado independientes: la cabina y el espacio de carga. Un botón situado en la consola central permite ordenar el cierre de todas las puertas del vehículo, mientras que otro botón, localizado en el panel de puerta, permite ordenar sólo el cierre de la zona de carga. Para terminar, la llave provista de mando a distancia sirve para abrir y cerrar las puertas del habitáculo, independientemente de las del espacio de carga.

2. Marcado de identificación

Para facilitar la búsqueda e identificación de su vehículo en caso de robo, su número de bastidor aparece grabado en la parte inferior del parabrisas.

COLORES Y GUARNECIDOS

Boxer le ofrece una larga gama de colores opacos o metalizados, dependiendo del nivel de acabado, le permite elegir el guanecido que más se le adapte.

COLORES OPACOS

Blanco Banquise

Rojo Tiziano

COLORES METALIZADOS

(En opción)

Azul Lago Azzuro

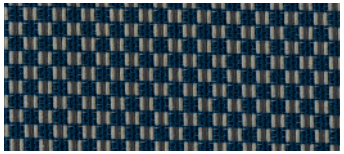
Gris Aluminio

Gris Acero

Oro Blanco

GUARNECIDOS

Los asientos del Boxer van revestidos con un elegante y funcional tejido "Transcodage".



La versión Combi y el Minibús se encuentran revestidos con un elegante y funcional tejido aterciopelado "Achille".

FURGÓN CHAPADO / ACRISTALADO

VOLÚMENES

Hasta 7 volúmenes diferentes disponibles

	L1H1	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Volumen (m^3)	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

DIMENSIONES

	Medidas exteriores		Puertas				Medidas interiores	
			Puertas laterales correderas		Puertas batientes			
	Longitud	Altura	Longitud	Altura	Longitud	Altura	Longitud	Altura
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m

Anchura total (sin retrovisores) : 2,050 m	Altura del umbral de carga : de 0,535 à 0,565 m	Anchura interior máxima : 1,870 m	Anchura en el paso de ruedas : 1,422 m

*Sólo Furgón chapado.

CARGAS ÚTILES (KG)

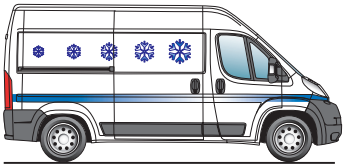
Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L1H1		
330*	1155	1140
333*	1455	1440
L2H1		
330*	1115	1100
333*	1415	1400
L2H2		
330*	1090	1075
333	1390	1375
335*	1590	1575
L3H2		
333*	1340	1325
335	1540	1525
L3H3		
335*	1515	1500

*Sólo Furgón chapado.

Gama 400	2,2 l HDi 120
L3H3	
435*	1460
L4H2	
435*	1440
440*	1900
L4H3	
435*	1410
440*	1870

TRANSFORMACIÓN SOBRE BASE DE FURGÓN CERRADO

(Ejemplo de transformación y decoraciones realizadas por carroceros; no contractual.)

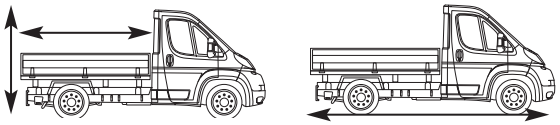


Compartimento frigorífico integrado en furgón

CAJA CABINA / DOBLE CABINA

DIMENSIONES

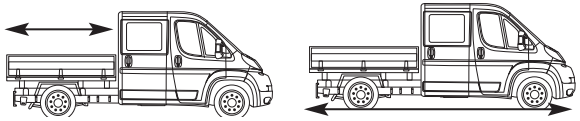
Caja Cabina Sencilla



Medidas	Interiores de caja	Exteriores totales
	Longitud	Longitud
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,198 m	6,693 m

Altura	2,254 m
Anchura total (sin retrovisores)	2,100 m
Anchura interior caja	2,034 m
Altura adrales	0,400 m

Caja Doble Cabina



Medidas	Interior de caja	Exteriores Totales
	Longitud	Longitud
L3	2,888 m	6,228 m
L4	3,338 m	6,678 m

Altura	2,254 m
Anchura total (sin retrovisores)	2,100 m
Anchura interior caja	2,034 m
Altura adrales	0,400 m

CARGAS ÚTILES (KG)

Caja Cabina Sencilla

Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L2		
335	1660	1645
L3		
335	1605	1590

Gama 400	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L4		
435	-	1515

Caja Doble Cabina

Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L2		
335	1550	1535
L3		
335	1490	1475

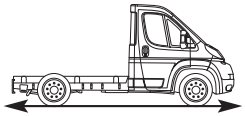
Gama 400	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L2		
435	-	1495
L3		
435	-	1435
L4		
435	-	1395

CHASIS CABINA / DOBLE CABINA

DIMENSIONES

Vehículo antes de transformación

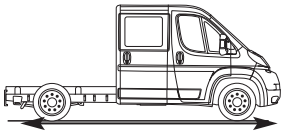
Chasis Cabina



Medidas exteriores		
	Longitud total	Longitud máxima carrozable
L2	5,358 m	4,100 m
L3	5,943 m	5,015 m
L4	6,308 m	5,015 m

Anchura total (sin retrovisores)	2,050 m
Longitud máxima carrozable (vía aumentada)	2,350 m
Altura máxima carrozable	3,500 m

Chasis Doble Cabina



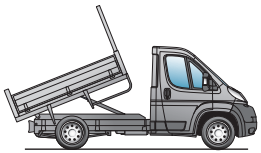
Medidas exteriores		
	Longitud total	Longitud máxima carrozable
L3	5,943 m	7,383 m
L4	6,308 m	7,383 m

Anchura total (sin retrovisores)	2,050 m
Longitud máxima carrozable (vía aumentada)	2,350 m
Altura máxima carrozable	3,500 m

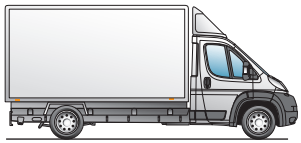
Las longitudes máximas carrozables anteriores son valores-límite correspondientes al caso más favorable de una carrocería en términos de peso y reparto en orden de marcha y a plena carga. Debe comprobarse sistemáticamente la correcta posición del centro de gravedad.

TRANSFORMACIONES SOBRE LA BASE DE CHASIS CABINA Y DOBLE CABINA

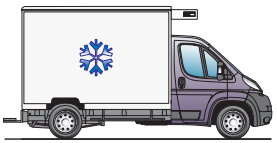
(Ejemplos de transformación y decoraciones realizadas por carroceros; no contractual.)



Volquete en chasis cabina



Gran volumen



Caja añadida sobre chasis cabina

CARGAS ÚTILES (KG)

Vehículo antes de transformación

Chasis Cabina

Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120	3,0 l HDi 160
L2			
333	1680	1665	1615
335	1880	1865	1815
L3			
335	1860	1845	1795

Gama 400	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120	3,0 l HDi 160
L2			
435	-	1825	1775

Chasis Doble Cabina

Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120	3,0 l HDi 160
L3			
335	1675	1660	-

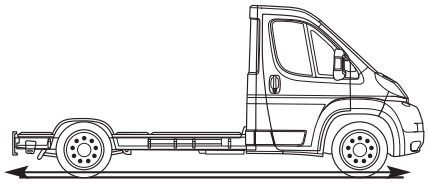
Gama 400	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120	3,0 l HDi 160
L4			
435	-	1600	1550

PLATAFORMA CABINA

DIMENSIONES

Vehículo antes de transformación

Medidas exteriores



Plataforma Cabina	
	Longitud total
L2	5,358 m
L3	5,943 m
L4	6,308 m

Anchura total (sin retrovisores)	2,050 m
Anchura máxima carrozable (vía aumentada)	2,350 m
Altura máxima carrozable	3,500 m

CARGAS ÚTILES (KG)

Gama 300	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L2		
335	1900	1885
L3		
335	1885	1870

Gama 400	2,2 l HDi 100	2,2 l HDi 120
L4		
435	-	1815

www.peugeot.es

Para saber más sobre el Boxer, configurarlo como usted desee y obtener toda la sobre los colores y motorizaciones disponibles, las opciones y las características técnicas, visite nuestra web.

Red y **Servicios**

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción.
Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta.
¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

Una garantía de calidad

Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas.
Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.
Una promesa de tranquilidad
Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente :

Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26; anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España

Una garantía de tranquilidad
Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*.

Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO

* Para conocer las modalidades de aplicación de estos contratos y servicios, pida a su concesionario los documentos contractuales correspondientes.

En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE nº 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil.

UN SERVICIO CON
PRESTACIONES GARANTIZADAS
Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.

UNOS COMPLEMENTOS
DE PRIMERA CALIDAD
PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.

PEUGEOT INTERNET
Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección:
http:// www.peugeot.com
También puede acceder directamente a la página web de España:
http://www.peugeot.es

Nota legal
Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con las características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento. Los equipamientos presentados pueden venir incorporados de serie o ser opcionales según las versiones y fecha de fabricación del vehículo.
En el marco de una política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos, opciones y colores. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores.
Por este motivo este catálogo tiene valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Para informaciones más precisas o complementarias, le rogamos que se ponga en contacto con su Concesionario.
Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Automóviles Peugeot.

Creación: BD Network London – Edición: Gutenberg networks – Automobiles Peugeot
Registro Mercantil de París B 552 144 503 – Impreso en U.E. – **ES** – Marzo 2010 V2

Sello concesionario

www.peugeot.es